Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம் ௵ பிப்ரவரி ௴ 5௳, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 6

நமக்குத் தான் சாதகம்

கர்னல் பிரான்க் நாக்ஸ்.

"டோக்கியோவை விமானங்களைக் கொண்டு தாக்கக் கூடிய சந்தர்ப்பம் வந்து விட்டது என்று தான் நினைக்கிறேன். எப்படி, எப்போது தாக்கப்படும் என்று நான் இப்போது சொல்ல மாட்டேன். எதற்கும் அவர்கள் ஆயத்தமாயிருக்கட்டும். மிகச் சிறந்த முறையில் நம் நீர் மூழ்கிகள் வேலை செய்து கொண்டு வருகின்றன. ஜப்பானியர் போக்கு வரவுக் கப்பல்களை இவை வெகு விரைவாகச் சேதப்படுத்திக் கொண்டு வருகின்றன."

"தம் படைகளுக்குத் துணைப் பலமாகப் புதிய படைகளைக் கொண்டு போய்ச் சேர்க்க வேண்டு மென்னும் எண்ணத்தை ஜப்பானியர்கள் கைவிட்டு விட்டார்களென்றும், குடால்கனார் பாதுகாப்பு இன்னும் 30 நாட்களுக்குள் நின்றுவிடு மென்றும் தான், நான் நினைக்கிறேன். இந்த எண்ணம் ஒருக்கால் தவறாகவும் இருக்கலாம்."

"பசிபிக்கில் ஜப்பானியர்களுக்கு மகா தொல்லை கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். கை கலந்த போர் நடந்தாலும் நமக்குத் தான் சாதகம் ஏற்படும். ஏராளமாகக் கப்பல்களையும் விமானங்களையும் மற்றும் பல வகைச் சாதனங்களையும் தயார் செய்கிறோம். இந்தப் போராட்டத்திலும்—இந்த ஒரு வகைப் போராட்டந் தான் உண்டு என்று நான் சொல்ல வில்லை—நமக்குத் தான் முடிவான வெற்றி."

—அமெரிக்கக் கப்பற் படை மந்திரி கர்னல் பிரான்க் நாக்ஸ் பசிபிக் போர் முனையைப் பார்வையிட்டுத் திரும்பிய போது, நியூ யார்க்கில் 1943-ம் ௵ ஜனவரி ௴ 31௳ கூறியது.

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.		பக்கம்.
வடாப்பிரிக்காவில் நேச நாடுகளின் தீவிர முன்னேற்றம்	2	காய்கறிகளை அதிகமாய்ப் பயிரிடுங்கள் ..	4
நாஜிகள் போக்குவரவைத் தடுப்பது தான் முக்கிய நோக்கம்	3	உணவுப் பொருள்கள் பஞ்சம் உண்மையா.	5
இந்தியப் படையின் வீராவேசம்	4	அமெரிக்காவிற்கு பிரிட்டிஷ் உதவி ..	7
		ஹிட்லர் எங்கே ?	9

வடாப்ரிக்காவில் நேச நாடுகளின் தீவிர முன்னேற்றம்

திரிபோலியைக் கைப்பற்றியது மிக முக்கியம்

எட்டாம் படைக்கு வெற்றி மேல் வெற்றி கிடைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. சுவேராவை அது கைப்பற்றி விட்டது. இனி டுனிசியாவிற் குள்ளும் புகும். எகிப்தைப் பாது காக்க வேண்டும்; லிபியாவைக் கைப்பற்ற வேண்டும் என்னும் கேள்விகளுக்கே இப்போது இட மில்லை. ஜெனரல் மான்ட்காமரியின் படைகளுக்கு ஒரு புதிய கடமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மன்–இதாலியப் படைகளைக் கீழ் புரத்தில் தாக்கவேண்டும். இவை டுனிசியாவைப் பாதுகாக்க வேண்டு மென்பது கட்டளை. இது தான் அச்சு நாடுகளின் சரியான அரண் அமைந்த பகுதி. திரிபோலியை நேச நாடுகள் கைப்பற்றிய வுடனேயே, இத்தாலி முழுதும் ஒரு கலக்கம் ஏற்பட்டு விட்டது. இந்த முக்கிய மானதோர் வெற்றியை மிகவும் அற்பமாக பாசிஸ்ட் பத்திரிகைகள் மதிக்கின்றன. இதனால் இத்தாலிக்குத் தோல்வியு மில்லை இங்கிலாந்துக்கு வெற்றியு மில்லை என்று கூறுகின்றன. "போபுலோ–டி–இத்தாலியா" என்பது முஸோலினிக்குச் சொந்தமான பத்திரிகை. இது என்ன சொல்லுகிறது தெரியுமா?

> 'திரிபோலியைக் காலி செய்து விட்டு அச்சு நாட்டுப் படைகள் மேல் திசை நோக்கி முன்னேறிக் கொண்டிருக்கின்றன'

என்று கூறுகிறது. திரிபோலியைக் கைப்பற்றியதைக் குறித்து அச்சு நாடுகள் எவ்வளவு தான் அலட்சியமாகக் கூறிய போதிலும், உண்மையிலேயே ஆங்கிலோ–அமெரிக்கப் படைகளின் கூட்டுறவோடு முன்னேறிக் கொண்டிருக்கும் எட்டாம் படைக்கு, மிகச் சிறந்த தளமாக இது அமைந்திருக்கிறது. சமுத்திரங்களைக் கடக்கும் பெரிய கப்பல்கள் தங்க, பிசெர்ட்டாவுக்கும் அலெக்சாந்திரியாவிற்கும் இடையில் உள்ள துறைமுகம், திரிபோலி ஒன்று தான். இதன் மூலமாகத்தான் லிபியாவி லிருந்த ஆபிரிக்க (ஜெர்மன்) படைகளுக்கு 2 வருஷங்களாக சப்ளைகள் வந்து கொண்டிருந்தன. இதை நேச நாடுகள் கைப்பற்றியதனால், மிகுந்த வசதி யுண்டு. நீல நதி டெல்டாவிலிருந்து தரை வழியாக சப்ளைகள் நெடு நாட்கள் வருவதற்குப் பதிலாக, சில நாட்களிலேயே கொண்டு போய்ச் சேர்த்துக் கொள்ளலாம். திரிபோலிக்கும் மால்டாவுக்கும் இடையே 200 மைல்கள் தான். மால்டாவை ஒரு "விமானந் தாங்கித் தீவு" என்றே சொல்லலாம். ரோமல் டோப்ரூக்கைக் கைப்பற்றி அதனால் அற்ப சுகம் கொண்டிருந்தபோது, மால்டாவை நாசஞ் செய்து விடக் கூடு மென்று மனப்பால் குடித்தார். திரிபோலியைப் பிடித்த 24 மணி நேரத்திற்குள் திரிபோலிடானியாவிலுள்ள எல்லா முதல் தரமான விமான தளங்களையும் பிரிட்டிஷ் விமானப் படை கைப்பற்றிக் கொண்டது. திரிபோலிக்கு வெளியே யுள்ள காஸ்டெல் பெனிடோ விமான தளத்தையும் கைப்பற்றிக் கொண்டது. இதன் பயனாக வட டுனிசியாவில் கிழக்கி லிருந்து மேற்குக் கடைசி வரை, ஒரு வகை விமான பலம் நேச நாடுகளுக்கு உண்டாகி விட்டது. இனி ஏற்படப் போகிற போராட்டத்தில் வெற்றி பெற வேண்டுமானால், டியூனிஸ்–பெசாட்டா போர் முனையிலும் குறுகிய கடல் பகுதிகளிலும் மேலான விமான பலம் இருக்க வேண்டியது அவசியமாகும். அலமீன் யுத்தத்தை விட, இது தான் மிகவும் முக்கியமானதா யிருக்கும். இந்த முக்கியத்துவத்தை ஹிட்லர் நன்றாகத் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறார். அதனால் தான் தன் மிகச் சிறந்த படையினரில் 50 ஆயிரம் பேர்களை இங்கே பலி கொடுக்கவும் உடன் படுகிறார்.

நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள்.

அமெரிக்கக் கப்பற் படை மந்திரி கர்னல் பிராங்க் நாக்ஸ். இவர் சென்ற ஜனவரி மாதம் 31-ம் தேதி பத்திரிகை பிரதிகளுக்கு ஒரு பேட்டி கொடுத்தார். அப்போது நேச நாட்டினரின் முக்கியமான பிரச்சினைகளைப் பற்றி குறிப்பிட்டார். மேலும் அவர் கூறியதாவது :—

> அட்லான்டிக் சமுத்திரத்தில், நீர் மூழ்கிக் கப்பல்களின் போராட்டம் மிகக் கடுமையான பிரச்னையா யிருக்கிறது. நமக்கு இதனால் மிகுந்த நஷ்டம் உண்டாகலாம்.

இதிலிருந்து ஒரு விஷயம் நமக்குத் தெளிவாகிறது. தன் முழு கவனத்தையும் பலத்தையும் தன் நீர் மூழ்கிப் படகுகளைக் கொண்டு ஹிட்லர் போராடுவா ரென்று நினைக்க வேண்டி யிருக்கிறது. அதுவும் வெகு விரைவாகத் தாக்குவார் போலிருக்கிறது. இதன் பயனாக, நேச நாடுகள் ஐரோப்பாவைத் தாக்கும் நாளைத் தள்ளிப் போட வேண்டு மென்பது தான் ஹிட்லரின் எண்ணமா யிருக்க வேண்டும். நெடு நாட்கள் எல்லை இல்லாமல் தள்ளிப் போட்டுக் கொண்டே போய், ஒரு நெருக்கடியை உண்டாக்கி, பிறகு, தான் சமாதானம் செய்து கொள்ள விரும்புவதாக அறிவிக்க வேண்டு மென்பது அவருடைய எண்ணமா யிருக்கலாம். கப்பற் படைத் தலைவர்களுள் முதல்வரான மிஸ்டர் ஏ. வி. அலெக்சாந்தர், நீர் மூழ்கி படகுகள் கூட்டங் கூட்டமாகக் கிளம்பிப் போய் போராடுகின்றன வென்றும், நடுக் கடலில் அவை பழுதானால், நீர் மூழ்கி டாங்கர்கள் அங்கே போய் அவற்றை பழுது பார்க்கின்றன வென்றும் பெர்லின் ரேடியோ கூறுவதாகத் தெரிவிக்கிறார். இது பற்றி ராய்ட்டர் கப்பற் படை நிருபர் எழுதுவதாவது :—

> 150 நீர் மூழ்கிகள் இருக்கின்றன. ஜெர்மன் கப்பற் படையில் மூன்றி லொரு பங்குக்கு இது சற்று குறைவு. இவை எப்போதும் அத்லாண்டிக் சமுத்திரத்திலும், மத்தியதரைக் கடலிலும் வட கடலிலும் வேலை செய்து கொண்டு வருகின்றன. மாதம் ஒன்றிற்கு 15 அல்லது 20 படகுகள் வீதம் இதைக் கட்டி முடிக்கிறார்கள்.

(8-ம் பக்கம் பார்க்க)

நாஜிகளின் போக்குவரவைத் தடுப்பது தான் முக்கிய நோக்கம்

கொரில்லா போரின் தத்துவம்

ராஸ்டோவை நோக்கி ரஷ்யர்கள் இன்னும் முன்னேறிப் போய்க் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் இரண்டு முக்கியமான ரயில்வே ஜங்ஷன்களைக் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள். 1, கஸ்தோர்னையா. இங்கே தான் வெலுகி எலெட்ஸ் ரயில்வேக்கள் சந்திக்கின்றன. 2, க்ரொபாட்கின். இது ராஸ்டோவ்-காக்கஸஸ் ரயில்வேயி லுள்ளது. மற்றும், மெய்காப் டிரோரெட்ஸ்க் என்னும் இடங்களையும் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள். இவை இரண்டும் மிகவும் முக்கியமான இடங்கள். இவற்றை பிடித்த பிறகு ஜெர்மானியர்கள் ஆர்ப்பாட்டங்க ளெல்லாம் அடங்கினது போலத் தான். ஏனென்றால் அவர்கள் வடக்கே பின்வாங்க முடியாது. இப்போது சோவியத் படைகள் டிகோரெட்ஸ்கி லிருந்தும் மெய்கோபி லிருந்தும் மேற்கு நோக்கிப் போகின்றன. அப்போது ஸ்டாலின்கிராடில் வளைக்கப்பட்டது போல, இப்போது காக்கஸஸிலும் நாஜிகள் வளைக்கப்படுவார்கள். மெய்கோப்பை ரஷ்யர்கள் பிடித்து விட்டபடியால், குபானிலுள்ள ஜெர்மன் படைகள் வெளியேற முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டு விட்டது. மெய் கோப் மற்றொரு வகையிலும் முக்கியமான இடம். இங்கே எண்ணெய்க் கிணறுகள் இருக்கின்றன. சென்ற கோடை காலத்தில் போர் இங்கே நடந்த போது. சோவியத் படைகள் பின்வாங்க நேர்ந்தது. அப்போது இந்த எண்ணெய்க் கிணறுகளை நாசஞ் செய்துவிட்டுப் பின் வாங்கினர். இப்போது அதை மீண்டும் பிடித்து விட்டனர். இதைக் கைப்பற்றிய படைகளை யடுத்து, இந்த எண்ணெய்க் கிணறுகளைச் செப்பனிட சோவியத் இஞ்சினீர்களின் படையும் வந்தன. காக்கஸஸ் பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர்கள் போகவும் வரவும் முடியாதபடி செய்து விட வேண்டு மென்பது தான் ரஷ்யர்கள் யுத்த தந்திரம். இந்த ஊர்களைக் கைப்பற்றி தம் நோக்கத்தை அவர்கள் நிறைவேற்றிக் கொண்டார்கள்.

காக்கஸஸ் பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர்களை ரஷ்யர்கள் தாக்க ஆரம்பித்த போதே, அந்தப் பகுதியில் ஜெர்மன் படைகள் போக்கு வரவைத் தடுக்க வேண்டி இரண்டு முக்கியமான ரயில்வேக்களை ரஷ்யர்கள் வெட்டி விட்டார்கள். ஆதியில் சோவியத் ரயில்வே லைனை ஒட்டித் தான் ஜெர்மன் படைகள் முன்னேறி வந்து கொண்டிருந்தன. ராஸ்டோவ்-பாக்கு ரயில்வேயை யொட்டி க்ரோஸ்னி எண்ணெய்க் கிணறுகளையும் அவர்கள் அப்படித் தான் அடைந்தனர். அது போலவே, க்ராஸ்மடார்-ஸ்டாலின்கிராட் ரயில்வேயைக் கைப்பற்றியவுடனே தான், ஸ்டாலின்கிராடை அவர்கள் தாக்கினார்கள். ஜெர்மானியர்களிட மிருந்து ஆர்மவீரையும் சால்ஸ்கையும் கைப்பற்றியதன் மூலம் ரஷ்யர்கள் மிகவும் முக்கியமான கட்டத்தைக் கடந்தார்கள். நைகாப் எண்ணெய்க் கிணறுகளுக்குப் போகும் கிளை ரயிலின் ஜங்ஷனில் தான் ஆர்மவீர் இருக்கிறது. இந்த இடத்தை ரஷ்யர்கள் கைப் பற்றிய பிறகு மேற்கு நோக்கிப் போய் மெய்காப்பைப் பிடித்தார்கள். அடுத்தபடியாக கருங்கடல் துறைமுகமான தாப்சிக்குத் தான் ரஷ்யரால் ஆபத்து.

மற்றொரு ரஷ்யப் படை ஸ்டாலின்கிராட்-க்ரஸ்னொடார் ரயில்வே பக்கம் வந்து சால்ஸ்கைக் கைப்பற்றிக் கொண்டது. இது ராஸ்டோவுக்கு பிரியும் கிளை ரயில்வே ஜங்ஷன். அடுத்தாற்போல், டிகோரெட்ஸ்கைக் கைப்பற்றினார்கள். ராஸ்டோவ்-பாக்கு ரயில்வேயும், ஸ்டாலின்கிராட்-க்ராஸ்மடார் ரயில்வேயும் சந்திக்கு மிடத்தில் தான் இது இருக்கிறது. இதை ரஷ்யர்கள் பிடித்துக் கொண்டதனால், ஜெர்மன் படைகள் ராஸ்டோவுக்குப் பின் வாங்கும் பாதைகளைக் கைப்பற்ற வில்லையானாலும், திரும்பவும் முன்னேறி வருவதற்கு வழியில்லாமல் செய்து விட்டது.

இப்போது ஜெர்மானியர்கள் என்ன தான் செய்யக் கூடும்? ராஸ்டோவுக்குப் பின் வாங்கி விடுவார்களா? அல்லது, ஸ்டாலின்கிராடில் சிக்கிக் கொண்டு அவதிப் பட்டது போல மேற்குக் காக்கஸஸிலும் சிக்கிக் கொண்டு அவதிப் படுவார்களா? எது எப்படி யிருந்தாலும், ஒன்று மட்டும் நிச்சயம். காக்கஸஸ் பிரதேசத்தை ரஷ்யர்கள் தாக்கும் போது ஜெர்மானியர்கள் போக்கு வரவிற்கு இடந்தரக் கூடாது என்னும் நோக்கங் கொண்டு தான், ஜெர்மானியர்களின் முக்கியமான தளமான ராஸ்டோவுக்கும் மற்ற தளங்களுக்கும் சம்பந்தம் ஏற்படாதபடி செஞ்சேனைகள் தடுத்து விட்டன.

சீனாவின் கொரில்லா போர்.

சமீபத்தில் கசப்ளங்காவில் நடைபெற்ற மகா நாட்டைக் குறித்து "சீனா டைம்ஸ்" என்னும் பத்திரிகை எழுதுகிற போது, சோவியத் படைகள் மகத்தான முறையில் ஹிட்லரை வென்றது பற்றியும், ஜெர்மானியர்கள் வடாப்பிரிக்காவில் அடைந்த தோல்வியைக் குறித்தும் குறிப்பிட்டு மேலும் எழுவதாவது :—

"தென் மேற்குப் பசிபிக் போர் முனையிலும் சீனப் போர் முனையிலும் தான், நாமும் நம் எதிரிகளும் வேரூன்றுவதற்கு இன்னும போராடிக் கொண்டிருக்கிறோம். தன்னைத் தகுந்தபடி தாக்க ஒட்டாமல் சீனா தன் எதிரிகளைத் தடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது." இந்த யுத்தத்தை நெடு நாட்களாக நடத்த முடிந்ததற்குக் காரணம், சீனர்களின் 'கொரில்லா' போர் முறை தான்.

"கொரில்லா" என்னும் பதம் ஸ்பெயின் மொழியி லிருந்து வந்தது. இப்படிப் பட்ட சண்டை நெடு நாட்களுக்கு முன்பு முதன் முதல் அந் நாட்டில் தான் நடை பெற்றது. தம் நாட்டைத் தாக்க வந்த நெபோலியன் மீது மகா கொரேமான வெறுப்புக் கொண்டிருந்தார்கள் ஸ்பெயின் தேசத்தார். இது காரணமாக நெபோலியன் தன் காரியம் ஒன்றையும் ஸ்பெயினில் சாதித்துக் கொள்ள முடியாமல் திண்டாடினார். கொரில்லா போராட்டம் வெற்றி பெற வேண்டு மானால், இரண்டு வகை வசதிகள் மிகவும் அவசியமாகும்.

1. **உள் நாட்டு மக்களின் கூட்டுறவு.**
2. **தாக்க வரும் எதிரி கண்டு அஞ்சத் தக்க, ஒரு தேசியப் படை.**

தென்னாப்பிரிக்க யுத்தத்தில் கொரில்லா சண்டை வெற்றி தரவில்லை. மகா வீரத்தோடு தான் போயர்கள் போராடினார்கள். அவர்கள் தோற்றதற்குக் காரணம் தேசியப் படை யில்லாதது தான். இதே காரணத்தால் தான் மஞ்சூரியாவிலும் கொரில்லாப் படை வெற்றி பெற முடிய வில்லை. மஞ்சூரியாவை வென்றுள்ள ஜப்பானியர்களை அங்குள்ள சீனர்கள் மகா கடுமையாக வெறுக்கிறார்கள். இந்த வெறுப்பை ஒரு உருவாக்குவதற்கு அங்கே தேசியப் படை யில்லை. வட சீனாவில் ஜப்பானியர்கள் மிகக் கடுமையாகத் தாக்கி வெகு தூரம் நாசம் செய்து விட்டார்கள். என்றாலும் அங்கே அவர்கள் ஊன்றிக் கொள்ள முடியவில்லை. இதற்குக் காரணம் கொரில்லா போராட்டம் வெற்றி அங்கே பெற்றது தான். இந்த சீன கொரில்லாக்கள் வெற்றி பெற்றதற்கு முக்கிய காரணம், எட்டாம் வழிப் படையைச் சேர்ந்த பழைய "கம்யூனிஸ்டு"கள் அநேகர் அதில் சேர்ந்திருப்பது தான். இவர்கள் ஹோபி-ஷான்சி

(11-ம் பக்கம் பார்க்க)

இந்தியப் படையின் வீராவேசம்

விடா முயற்சி வெற்றி தந்தது

ஆப்பிரிக்காவில் நடைபெறும் போர் முனைகளில், எல் அலமீன் போர் முனை தான் மிகவும் முக்கியமானதென்று சொல்ல வேண்டும். இங்கிருந்து தான் நேசநாடுகளுக்கு வெற்றி மேல் வெற்றி கிடைத்துக் கொண்டு வருகின்றது. இந்த எல் அலமீன் போர் முனையில் நிகழ்ந்த ஒரு சம்பவத்தைக் குறித்து, அங்கிருந்த ஒரு படைத் தலைவர் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதுகிறார்:—

மாலை வேளை. எதிரிகளைத் தாக்கும் பொருட்டு இரண்டு இந்தியப் படைகள் கிளம்பின. மற்றொரு பகுதிப் படை எதிரியின் இடது பக்கத்தில் தாக்கப் புறப்பட்டது. இடையில் எதிரிகள் சுரங்க வெடிகளை யமைத்திருந்தார்கள். இவற்றைக் கடந்து நம் படைகள் ஜெர்மன் படைகளைத் தாக்கின. அவர்களுடைய போர் முழக்கம் வெகு தூரம் வரைக் கேட்டது. கடுமையாக யுத்த மாடினார்கள். ஜெர்மானியர்களுக்கு சரியான தண்டனை கிடைத்தது. மகா வீராவேசத்தோடு இந்தியப் படைகள் போராடின வென்று நேரில் கண்டவர்கள் கூறிப் பாராட்டுகிறார்கள். இவ்வளவு வீரா வேசத்தோடு முன்னேறிப் போகிறவர்களெல்லாம், தப்பி மீண்டு வருவது அரிது. என்றாலும் மீண்டார்கள். வெற்றியும் பெற்றார்கள்.

இனி எதிரிகளின் இடது புறத்தில் தாக்கப் புறப்பட்ட இந்தியப் படையினர் என்ன வாயினர் என்று கவனிப்போம். இந்தப் படையினர் எதிர்பார்த்தபடி தாக்கக் கூடவில்லை. அந்தப் பக்கத்தில் எதிரிகள் தகுந்தபடி அரண்கள் அமைத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆகவே. இரவு முழுதும் அங்கங்கே பதுங்கியிருந்து, தாக்கி, வெல்ல முயன்றார்கள். எதிரிகளும் கூடியவரை எச்சரிக்கையாகவே யிருந்தார்கள். ஆகவே முழு மூச்சாக நம் இந்தியப் படைகள் முன்னேறித் தாக்கினார்கள். இந்த முயற்சியும் பலிக்கவில்லை. ஆகவே அதிகாலையில் தம் முயச்சியைக் கைவிட்டுத் தம் படை வீட்டிற்குத் திரும்பினர்.

"முயற்சி திருவினை யாக்கும்" என்னும் உண்மையை நன்கு உணர்ந்தவர்களல்லவா இந்தியப் படைகள்? தம் படையினரின் எண்ணிக்கைக் குறைந்து போனதைப் பற்றி கவலை கொள்ள வில்லை. தம் படையைக் குறைவற அழைத்துக் கொண்டார்கள் வெற்றி கொள்ளுவ தென்னும் மன உறுதியும் கொண்டார்கள். கிளம்பினார்கள் மீண்டும் போராட. ஜெர்மன் பீரங்கிகள் மீண்டும் கடுமையாகக் கிளம்பின இந்தியப் படைகள் தாம் கோரிய இடத்தைப் பிடித்தார்களானாலும், அங்கே தம்மை நிலை நாட்டிக் கொள்ளக் கூட வில்லை. ஆகவே மீண்டும் பின் வாங்க நேரிட்டது.

"அடிமேல் அடி அடித்தால், அம்மியும் நகரும்" என்னும் பழமொழி இந்தியப் படையினர் படித்துப் பழகியது தான். மூன்றும் முறையும் கிளம்பினார்கள். இந்தச் சமயம் ருவீசத் கரடு நோக்கித் தாக்கும்படி அவர்களுக்குக் கட்டளை. இந்தக் கரட்டைத் தாக்கப் பெரிதும் கஷ்டப்பட்டார்கள். என்றாலும், இந்தக் கரட்டில் ஏறினார்கள். ஆனால் உச்சிக்குப் போகக் கூட வில்லை. இந்தக் கரட்டின் உச்சிவரை ஏறி விடலாம். ஆனால் அங்கே நிலைப்பது கஷ்டம். ஏனென்றால், அந்தக் கரட்டின் உச்சியில் சொருசு மணல் இருக்கிறது. அதில் கால் வைத்தால் சறுக்கி இரு புரங்களிலும் கீழே வந்து விட வேண்டியது தான். என்றாலும் நம படையினர் கூடிய வரை சமாளித்தார்கள்.

இங்குள்ள எல்லாப் படைகளிலும் இது தான் முதல் தரமான படை என்று அனைவரும் பாராட்டினார்கள். சுரங்க வெடிகள் போடப்பட்டிருந்த பாதைகள் வழியாகப் போகும் இராணுவ மோட்டார்களின் வேகம் கண் கொள்ளாக் காட்சியா யிருந்தது. ஒரு ஜமேதாரின் தீரத்தைப் பாராட்டி அங்கேயே (டி.எஸ்.ஓ.) சிறந்த ஊழியத்திற்காகப் பாராட்டி யளிக்கப்படும் பதக்கம் அவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டது. அன்றியும் அவருக்கு மேஜர் பதவியும் கிடைத்தது. அவருக்கு இவை கிடைத்தது மிகவும் நியாயந் தான். இந்த யுத்தத்தில் போய் மீண்டு, காயத்தோடும் திரும்பியவர் இவர் ஒருவர் தான்.

முதல் தரமான படை.

போர் நடக்கும் போது, அவருடைய படையின் கர்னல் காணக் கிடைக்க வில்லை. அவரை எதிரிகள் கைது செய்து விட்டனர். அட்ஜுடன்டும் கொல்லப் பட்டார். பிறகு வந்த படைத் தலைவர், சில மணி நேரத்தில் காயப்பட்டார். அப்போது, நம் ஜமேதார் மகா வீராவேசத்தோடு கிளம்பினர். முதலில் ஒரு சிறு துப்பாக்கியையும் பிறகு ஒரு சனியனையும் கொண்டு 25 ஜெர்மானியர்களைக் கொன்று வீழ்த்தினர்.

காய் கறிகளை அதிகமாய்ப் பயிரிடுங்கள்

சென்னை அக்ரி-ஹார்டிகல்சரல் சங்கத்தார் "காய் கறிகளை அதிகமாகப் பயிரிடுங்கள்" என்னும் தலைப்புள்ள தோர் புத்தகத்தைச் சமீபத்தில் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். இதில் உருளைக் கிழங்கு பயிரிடுவதைக் குறித்தும் தெரிவித்திருந்தால், இது மேலும் உபயோகமா யிருக்கும். சென்னையில் உருளைக் கிழங்கு சாகுபடி யாகாது என்கிறீர்களா? நல்லது. இந்த மாதம் 1-ம் தேதி, சென்னை 'சிவில் ஆர்பன் அசைலம்' பாண்ட் மாஸ்டர் விடுதியிலுள்ள ஸ்ரீமதி டாரதி கிளார்க்குடன் பேசிக் கொண்டிருந்தேன. அதன் ஒரு பகுதியைக் கீழே தருகிறேன்.

"சென்ற நவம்பர் மாசம், 18 அங்குலம் ஆழ முள்ள ஒரு கால்வாய் வெட்டினேன். சென்ற வருஷத்திய எருவை அதில் கொட்டினேன். மொத்தமாக உருளைக் கிழங்கைப் கடையில் வாங்கினேன். அவற்றை நான் என் உக்கிராணத்தில் வைத்திருக்கும் போதே, அவற்றில் சில முளைத்து விட்டன. இது கண்ட நான், அவற்றின் கண்களை வெட்டி, அந்தக் கால்வாயில் 1 கஜத்திற்கு ஒரு முளை வீதம், கண்கள் மேல் நோக்கியிருக்கும்படி 1 அடி ஆழத்தில் ஊன்றினேன. பிறகு அந்தக் கால்வாயை மண்ணைப் போட்டு மூடி நாள் தோறும் இரண்டு முறை தண்ணீர் ஊற்றி வந்தேன். மழை வந்த பிறகு தான் தண்ணீர் ஊற்றுவதை நிறுத்தினேன். 3 வாரங்களில் செடிகள் தலை தூக்கி விட்டன. இப்போது (2 மாதங்களில்) 2 அடி உயரம் வளர்ந்து விட்டன. இப்போது ஒவ்வொரு உருளைக் கிழங்கி லிருந்து 5 கிழங்குகள் முளைத்து விட்டன. இதோ 2 பவுண்ட் உருளைக் கிழங்கு இந்தக் கூடையில் கொண்டு வந்திருக்கிறேன்."

இதை எழுதும் போது நம் நாவில் ஊற்றெடுக்கிறது. சென்னை வாசிகளும் இம் முறையைப் பின் பற்றி உருளைக் கிழங்கைப் பயிரிடும்படி சிபார்சு செய்கிறோம். "உணவுப் பொருள்களை அதிகமாகப் பயிரிடுங்கள்" என்னும் அரசாங்கத் திட்டத்திற்கு, இவர் பெரிதும் உதவியவராவார்.

உணவுப் பொருள்கள் பஞ்சம் உண்மையா ?

இதைப் போக்க பொது ஜனங்கள் ஒத்துழைக்க வேண்டும்

கனம் என். ஆர். சர்க்கார் விளக்கம்

இப்போதுள்ள உணவுப் பஞ்ச நிலைமையைக் குறித்து இந்தியா அரசாங்கத்தார் நன்கு தெரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பஞ்சம் காரணமாக இந்நாட்டில் அநேகம் பேர்கள் மகா கடுமையான கஷ்டங்களுக்கு ஆளாகின்றார்கள். உணவு இலாக்கா வென்று புதிதாக இப்போது அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதன் திட்டங்கள் வெகுவாகப் பெருகிக் கொண்டிருக்கின்றன. "உணவுப் பொருள்கள் அதிகமாகப் பயிராக்குங்கள்" என்னும் கோரிக்கை ஜனங்களிடையே வெகுவாகப் பரவத் தக்கபடி பல பத்திரிகைகளும் உதவின. அவற்றிற்கு நான் நன்றி செலுத்துகிறேன். நான் அந்த இலாக்காத் தலைவனாக இருக்கும் போது தான், அந்த இயக்கத்தை ஆரம்பித்து வைத்தேன். அப்போது பத்திரிகைகள் இதற்கு உதவியது போலவே, இப்போதும் எனக்கு உதவு மென்று நம்புகிறேன். பத்திரிகைகள் கூறும் குறைபாடுகளைக் குறிப்பாக நிர்மாணத்திற்கான குறைகளை, எடுத்துக் கூறுவதை நான் வரவேற்கிறேன்.

இது அரசியல் கட்சிகளுக்கு அப்பாற்பட்ட தோர் பிரசினை. இந்தியாவின் நன்மையில் அக்கரையுள்ளவர்கள் அனைவரும் இதற்கு உதவ வேண்டும். இது பற்றி வியாபாரிகளுக் குள்ளும் பொது ஜனங்களுக் குள்ளும் நம்பிக்கை ஏற்படுமானால், இந்தத் தொல்லை யெல்லாம் ஒருவாறு நீங்கும்.

உணவுப் பஞ்சம் உண்மையா ?

முதல் கேள்வி: உண்மையிலேயே இந்நாட்டில் தானியப் பஞ்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா? "உணவுப் பொருள்களை அதிகமாகப் பயிரிடுங்கள்" என்னும் இயக்கம் தகுந்தபடி வெற்றி பெற்றிருக்கிறது. பல விடங்களில் சிறந்த அறுவடையாகி யிருக்கிறது. என்றாலும் சில முக்கியமான பகுதிகளில் சாதாரணமாக அறுவடையாவதை விட மிகக் கொஞ்சமாகத் தான் அறுவடையானது. ஆகவே, இந்தக் குறைபாட்டைச் சரி செய்யத் தான் சில பகுதிகளின் அதிகப்படி அறுவடை, ஈடு செய்ய உதவியது.

சென்ற வருஷம் அறுவடையான அளவிற்கு, இந்த வருஷமும் கோதுமை முதலிய தானியங்கள் அறுவடையானதாக வைத்துக் கொள்ளுவோம். (அதிகமாக அறுவடையாகக் கூடும் என்பதற்கான அறிகுறிகள் தோன்றுகின்றன.) யுத்தம் ஆரம்பமாவதற்கு மூன்று வருஷங்களுக்கு முன்பிருந்து இறக்குமதியான பர்மா அரிசியையும் சாகுபடியான அரிசியையும் கொண்டு கணக்குப் பார்த்தால், இந்தக் கணக்கிற்கு 5 சதமானம் குறைவாகத் தான் இப்போது சாகுபடியாகு மென்று, புள்ளி விவரங்களிலிருந்து விளங்குகிறது. பாதுகாப்பிலாக்காவிற்கு நாம் சப்ளை செய்ய வேண்டியிருக்கிறது என்பது உண்மை தான். அதுவும், யுத்தத்திற்கு முன்பு தேவைப்பட்டதை விட மிக மிக அதிகமாகத் தேவைப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் சென்ற 10 வருஷங்களாக உணவுக்கான தானிய சாகுபடி பற்றிய புள்ளி விவரங்களைக் கொண்டு நாம் பார்ப்போமானால், இந்த வருஷம நாம் எதிர்பார்க்கும் குறைவை விட, மிகக் குறைவாக 5 வருஷங்கள் சாகுபடியாயின வென்று தெரிய வரும். ஒரு வருஷத்தில் மட்டும் 14 சதமானம் குறைந்தது. இதுபற்றி யாரும் அஞ்ச வேண்டியதில்லை.

ஏற்றுமதியா காரணம் ?

இந்நாட்டிலிருந்து வெளி நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதனாலா உணவுப் பஞ்சம் ஏற்பட்டது? இந்தக் காரணத்திற்குக் கொஞ்சங்கூட ஆதாரமே கிடையாது. யுத்தத்திற்கு முன்பு 3 வருஷங்களில் ஏற்றுமதியான உணவுப் பொருள்களின் சராசரி வருஷ ஏற்றுமதி யோடு, யுத்தம் ஆரம்பமானதி லிருந்து சென்ற 1942-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் ஆரம்பம் வரையில் யுத்தத்தின் பொருட்டும் வெளி நாட்டவர்களின் உபயோகத்தின் பொருட்டும் ஏற்றுமதியான வருஷ சராசரியையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், இப்போது ஏற்றுமதியாகும் சராசரி குறைவானதாகத் தான் தெரியும். யுத்தத்திற்கு முன் மூன்று வருஷங்களில், இந்தியாவில் சாகுபடியானதில் 1 அல்லது 2 சதமான அளவு தான் இந்தியாவை விட்டு வேற்று நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதியானது. யுத்த காலத்தில் பொதுவாக ஏற்றுமதியே மிகவும் சுருக்கம். சமீப காலத்தில் அது மேலும் குறைந்து விட்டது. இலங்கைக்கும் அராபியாவிற்கும் மட்டும் தான் இந்தியாவி லிருந்து இப்போது அரிசி ஏற்றுமதியாகிறது. இந்த அரிசியைத் தான், தம் உணவிற்கு அங்குள்ளவர்கள் எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந் நாட்டில் எந்த அளவிற்குத் தானியங்கள் கிடைக்கின்றனவோ, அதைப் பொருத்துத் தான் அயல் நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதை நிர்ணயிக்க வேண்டு மென்பது, அனைவரும் ஒப்புக் கொள்ளத் தக்க முறை.

நம்பிக்கை யில்லாதது, காரணம்.

அப்படியானால் தற்போதைய கஷ்டங் களுக்குக் காரணம் என்ன? முக்கியமான காரணம் நம்பிக்கை யில்லாதது தான். மற்றும் பல காரணங்களும் உண்டு. அவையாவன :—

1. சென்ற வருஷம் எதிரிகள் இந்நாட்டைத் தாக்குவார்கள் போலிருந்தது.
2. பர்மாவி லிருந்து ஓடி வந்தவர்கள் ஏராளமாக இங்கே குடி புகுந்தார்கள்.
3. பர்மா அரிசி இறக்குமதி ஆகாதே என்ற பயம்.
4. சிந்து நதியில் ஏற்பட்ட பெரு வெள்ளத்தாலும், வங்காளத்திலும் ஒரிசாவிலும் ஏற்பட்ட புயற் காற்றினாலும் சேதமான பயிர்களால் தகுந்த பலன் கிடைக்காது என்ற அச்சம்.
5. பம்பாயிலும் மற்றும் சில பகுதிகளிலும் பருவ மழை இல்லாதது.

இந்தக் காரணங்களால் பொது மக்களின் மனம் பெரிதும் சலன மடைந்தது. ஆகவே கையிருப்புக்களை ஸ்தம்பிக்கச் செய்து விட்டார்கள். முதலாவதாக,

1. நிலைமை சீர்ப்படுகிற வரை தன் கையில் தானியம் இருக்க வேண்டும் என்னும் காரணம் பற்றி, விவசாயிகள் தம் கையிலுள்ள தானியத்தைப் பத்திரப் படுத்திக் கொள்ளுகிறார்கள். விவசாயி தன் இருப்புச் சரக்கை, விற்றாலும், தகுந்த விலை கிடைக்கிறது. அன்றியும் தானியங்களின் விலை உயர்ந்தாலும், விவசாயிகளை அது பாதிப்பதில்லை.
2. எதிர் காலத்தில் உணவுப் பஞ்சம் ஏற்பட்டு விடக் கூடுமோ என்னும் காரணத்தினால், தானியங்களைச் சமைத்துச் சாப்பிடுகிறவர்களும் கூட, தம் தேவைக்கு அதிகமாகவே வாங்கிச் சேகரித்து வைத்துக் கொள்ளுகிறார்கள்.
3. பல வித கட்டுப்பாடுகளை அரசாங்கத்தார் விதித்து விட்டார்கள்.

இவற்றால் பொது மக்களுடைய நம்பிக்கை பெரிதும் குறைந்து விட்டது. இந்தச் சமயத்தில், உலக மக்கள் அனைவரும் துன்பத்திற்கு ஆளாகி யிருக்கும் போது, கொள்ளை இலாபம் அடிக்கத் தருணத்தை எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருக்கும் ஈவிரக்க மற்ற கொள்ளைக் காரர்கள், ஏராளமாகத் தானியங்களைச் சேகரித்து வைக்கிறார்கள்.

பொது மக்களுக்குள்ளும் வியாபாரிகளுக்குள்ளும் நம்பிக்கை ஏற்பட்டு விடுமானால், இத் தொல்லைகளெல்லாம் நீங்கி விடு மென்று உணவு இலாக்கா அதிகாரிகள் கருதினார்கள்.

கோதுமைப் பஞ்சம்.

கோதுமைப் பஞ்சத்தை விரைவில் சமாளிக்க வேண்டி யிருக்கிறது. இதற்கு முதற் படியாக, இந்திய அரசாங்கத்தார், வேற்று நாடுகளிலிருந்து கோதுமையை இறக்குமதி செய்ய பிரிட்டிஷ் அரசாங்கத்தாரோடு ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிருர்கள். அடுத்த 3 மாதங்களில் கோதுமை இந்தியாவில் இறக்குமதியாகும். சென்ற வருஷம் படைகளுக்காக மட்டுந் தான் கோதுமை இறக்குமதி செய்தோம். இப்போது அப்படிக் கில்லாமல், பொது ஜனங்களின் உபயோகத்திற்கும் அது பயன் படும். இரண்டாவதாக இன்ன விலைக்கு மேல் கோதுமை விலையை உயர்த்தி விற்கக் கூடாது என்றுள்ள கட்டுப்பாடான சட்டத்தை, ரத்து செய்து விடுவதென்று இந்தியா அரசாங்க அறிக்கை பிறந்திருக்கிறது. இதனல், கோதுமை விளையு மிடங்களிலுள்ள வியாபாரிகளுக்குள் நம்பிக்கை யுண்டாகக் கூடும். மூன்ருவதாக உண்மையான நிலவரத்தை இந்தியப் பொது மக்களுக்கு உணர்த்தும் பொருட்டு, பிரசார முறையைக் கையாளுவ தென்று உணவு இலாக்கா முடிவு கட்டி யிருக்கிறது. கடைசியாகக் கொள்ளை இலாபமடிக்கும் நோக்கத் துடன் உணவுப் பொருள்களைத் திரட்டி வைக்கிறவர்களை முன்னதாகவே எச்சரித்து வைப்பது நல்லது. அப்படிப் பட்டவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். அவர்கள் திரட்டி வைத்திருக்கும் பொருள்கள் பறி முதல் செய்யப்படும்.

இப்படிப்பட்ட நெருக்கடியான நிலைமை மீண்டும் ஏர்படா திருக்க வேண்டி, இந்தியாவில் பெரும்பாலோர் உண்ணும் தானியங்கள் தேவைக்கு அதிகமாயிருப்பவற்றை வாங்கும் பொருட்டு, சில உத்தியோகஸ்தர்களை நியமிப்ப தென்று இந்தியா அரசாங்கத்தார் முடிவு கட்டி யிருக்கிருர்கள். இந்த உத்தியோகஸ்தர்கள் மாகாண அரசாங்கங்களின் உதவியைக் கொண்டும் கட்டளைப்படியும், சமஸ்தானங்களின் உதவியைக் கொண்டும் கட்டளைப்படியும் வேலை செய்வார்கள். பஞ்சாப் மாகாணத்தில் இந்த உத்தியோகஸ்தர்களை நியமித்தாகி விட்டது. இங்கே கையாளப் படும் முறைகளை மற்ற மாகாண அரசாங்கங்களுக்கும் அனுப்பப்படுகிறது. இந்த அரசாங்க உத்தியோகஸ்தர்கள் தவிர வேறு யாரும் ஒரு மாகாணத்தை விட்டோ சமஸ்தானத்தை விட்டோ, உணவிற்குரிய தானியங்களை வெளி மாகாணங்களுக்கு அனுப்பக் கூடாது. தேவைக்கு அதிகமா யுள்ளதை மட்டுந் தான் இந்த உத்தியோகஸ்தர்கள் விலைக்கு வாங்கி வெளி மாகாணங்களுக்கு அதாவது அந்தத் தானியப் பஞ்சம் ஏற்பட்டுள்ள மாகாணங்களுக்கு ஏற்றுமதி செய்வார்கள். படைகளின் உபயோகத்திற்கும் அனுப்புவார்கள். இப்படி அனுப்பப்படும் தானியங்களை அந்த மாகாணங்களி லுள்ள வியாபாரிகள் திரட்டி வைத்துக் கொள்ளாதபடியும், பொது மக்களுக்குக் கிடைக்கத் தக்கபடியும் ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டியது, அந்தந்த மாகாண அரசாங்கங்களின் பொறுப்பாகும். இதனல் ஏற்றுமதிக்குப் போட்டியில்லாது போய் விடுகிறது. அரசாங்கத்தாரே கொள் முதல் செய்து, பொது ஜனங்களுக்கு விற்பதனல், விலையும் வெகுவாக உயர மாட்டாது. இதற்கு, உணவுகளுக்கான தானியங்களின் போக்கு வரவைக் கட்டுப்படுத்த, அரசாங்கத்தாருக்கு ஆதிக்கம் இருக்க வேண்டும்.

இனி அமுலுக்கு வரப்போகிற திட்டத்தின் சுருக்கம் இது தான். இதற்கு இடையில் உணவு இலாக்கா, உணவுப் பஞ்சம் உள்ள இடங்களுக்குக் கூடிய வரை உதவிக் கொண்டு தானிருக்கிறது. அரிசி தினை முதலிய தானியங்களை பம்பாய், திருவாங்கூர், கொச்சி, டில்லி முதலிய ஊர்களுக்கு அனுப்ப ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிருர்கள்.

இந்தியாவிலுள்ள எல்லோருக்கும் உணவுப் பொருள்களைப் பகிர்ந்து கொடுப்பது மிகவும் கஷ்டமான தோர் காரியம். நகரங்களிலும் கைத்தொழில் பகுதிகளிலும் பகிர்ந்து கொடுப்பது சாத்திமாக விருக்கலாம். பகிர்ந்து கொடுக்கும் முறையை கையாள வேண்டிய அவசியம் நேருமானல், அப்படிச் செய்ய மாகாண அரசாங்கங்கள் ஆயத்தமாயிருக்க வேண்டு மென்று தெரிவிக்கப் பட்டிருக்கிருர்கள்.

தற்போதுள்ள நிலையைக் குறித்தும் இந்த நிலைமையைச் சமாளிக்க வேண்டி என்னென்ன முறைகள் கையாளப் பட்டிருக்கின்றன வென்பது பற்றியும் ஒருவாறு தெளிவாக்கி யிருக்கிறே னென்று நினைக்கிறேன். இன்னும் பல வகைத் தொல்லைகள் இருக்கின்றன. அவற்றை எல்லாம் வெல்ல உறுதி கொண்டிருக்கிறேம். பொது ஜனங்களும், பத்திரிகைகளும், பொது ஜனத்தலைவர்களும் எந்த அளவிற்கு உதவி ஒத்துழைக்கிருர்களோ அந்த அளவிற்குத் தான் இந்த முயற்சி வெற்றி தரும். ஆகவே, பொது ஜனங்களுக்கு இப்போது கவலையைப் போக்கி மீண்டும் நம்பிக்கை யுண்டாகும்படி செய்ய, நாம் தகுந்தபடி பிரசாரத்திற்கு ஏற்பாடுகளை செய்ய வேண்டிய தவசியம்.

மகத்தான வெற்றி

உலக சரித்திரத்திலேயே மகா மகத்தான முறையில் நம் எட்டாம் படை ஆப்பிரிக்காவில் முன்னேறிப் போய் வெற்றி கண்டது. எருசலேமை நோக்கி பண்டைக் காலத்தில் அலென்பி படை யெடுத்துப் போனர். கிரேக்க நாட்டிலிருந்து மகா அலெக்ஸாந்தர் இந்தியாவிற்குப் படை யெடுத்து வந்தார். சின்ன ஆசியா மூலம் செனபோன் தன் 10,000 பேர்களைக் கொண்ட பெரும் படையை நடத்திக் கொண்டு கடற் கரையை யடைந்தார். அலமீனிலிருந்து திரிபோலிக்கு ஜெர்மானியர்கள் ஓடிய ஓட்டத்திற்கும், அவர்களை பிரிட்டிஷ் படைகள் விரட்டிய விரட்டிற்கும், இவை ஒன்ருவது நிகரில்லை. டானியூப் நதி வழியாக ஐரோப்பாவிற்குள் மால்பரோ மின்னல் போல் பாய்ந்து வந்திருக்கலாம். என்ருலும், ஜெனரல் அலெக்ஸாந்தர் அடைந்த புகழுக்கும் மான்ட்காமரிக்குக் கிடைத்த மகத்தான வெற்றிக்கும் மால்பரோவின் பாய்ச்சலை ஒப்பிட்டால், அது மகா அற்ப மாகத் தான் தோன்றும். இந்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெற வேண்டி, எந்தெந்த வகைகளில் துன்பப் பட நேரும் என்பதை நினைவில் வைத்துக் கொண்டு, நம் படையினரின் வெற்றி விழாக் கொண்டாடும் போது, கடவுளுக்கு நன்றி செலுத்துவோமாக!

—"டெய்லி எக்ஸ்பிரஸ்"

அமெரிக்காவிற்கு பிரிட்டிஷ் உதவி

இரகசியமாய் வைத்திருக்க வேண்டியதன் அவசியம்

"லிபர்டி" பத்திரிகை அமெரிக்காவி லிருந்து வெளி வருவது. இதன் அரசியல் நிருபர் தான், வால்டர் காரிக். இவர் சமீபத்தில் தன் பத்திரிகைக்கு ஒரு கட்டுரை எழுதி யனுப்பி யிருக்கிறார். அது வெளியானது. பிரிட்டிஷார் மீது குறை கூறுகிறவர்களுக்கு இக்கட்டுரை சரியானபடி பதில் கூறுகிறது. அக் கட்டுரையின் சுருக்கமாவது:—

ஏதேதோ பேசுகிறார்கள். என்னென்னமோ எழுதுகிறார்கள். இவற்றைக் கேட்கிறீர்கள்; படிக்கிறீர்கள். உங்கள் மனதில் உடனே உண்டாகும் எண்ணம் என்ன? அமெரிக்காவி லிருந்து தான் தளவாடங்கள் பிரிட்டனுக்குப் போகின்றனவே யொழிய, பிரிட்டனி லிருந்து அமெரிக்காவுக்கு எந்த விதத் தளவாடமும் வருவதில்லை என்று தான் சாதாரணமாக எண்ணுவீர்கள். அன்றியும் பிரிட்டன் ஒரு தூரில்லாத குடுக்கையைக் கையிலேந்திக் கொண்டு நிற்பது போலவும், அமெரிக்கத் தொழிற்சாலைகளி லிருந்தும் பண்ணைகளி லிருந்தும் நாம் தாராளமாக அந்தக் குடுக்கையில் கொட்டி வீணாக்கி விடுவதாகவும் நினைக்கிறீர்கள். இப்படிப்பட்ட எண்ணம் உங்களுக்கு ஏன் ஏற்படவேண்டும்?

அமெரிக்கப் படைகளுக்கு பிரிட்டன் செய்திருக்கக் கூடிய உதவிகளைக் குறித்து விளம்பரம் செய்யப்பட வில்லை. ஏனென்றால், அது யுத்த ரகசியம். பெர்ல் துறைமுகத்தை ஜப்பானியர் கைப்பற்றி முடியு முன்னதாகவே, விமான எதிர்ப்புப் பீரங்கிகளை பிரிட்டன் அமெரிக்காவிற்கு விரைவாகக் கொண்டு வந்து சேர்த்து விட்டது. இதன் பயனாக அமெரிக்க மேல் கரையி லிருந்து ஆசியாவின் கீழ்பாகம் வரை எதிரி விமானங்கள் தலை காட்ட ஒட்டாதபடி செய்து விட்டது.

இது பற்றிய முழு விவரங்களையும் நாம் வெளியிடுவதற்கில்லை. ஏனென்றால், இதை எதிரி அறிந்தால், எச்சரிக்கையாகி விடுவான். குருட்டுத் தனமாக நம் அரண்களில் மோதி மண்டையை உடைத்துக் கொள்ளாமல், தப்பிக் கொள்ளுவான்.

இரகசியத்தின் அவசியம்.

அமெரிக்காவை யடுத்துள்ள கடலில் எதிரி நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள் உண்டு. இவை கடல் நீருக்குள்ளும் கடல் மட்டத்திலும் மிகுந்த சேதத்தை விளைத்துக் கொண்டிருந்தன. இவற்றை வேட்டை யாடுவதற்கும், பிரிட்டன் தான் நமக்கு நீர்மூழ்கிகள் கொடுத்து உதவினது.

"இச் செய்தியை மிகவும் இரகசியமாக வைத்திருக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது; இதை இரகசியமாய் வைத்திருப்பதனால், ஒரு வகைத் தீமையும் உண்டாகிறது. அதாவது, ஆங்கிலேயர் மீது சதா குறை கூறிக் கொண்டிருக்கிறவர்களும் அமெரிக்காவில் இருக்கிறார்கள். பிரிட்டானியர்களை இவர்கள் அலட்சியப் படுத்துகிறார்கள். 'ஒரு அமெரிக்கன் உயிரோ டிருக்கு மட்டும் பிரிட்டிஷார் போராடுவார்கள்' என்று அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். இவை எல்லாம் உண்மையிலேயே பிரிட்டனை இழிவு படுத்தும் வார்த்தைகள். பிரிட்டன் அமெரிக்காவுக்கு செய்துள்ள உதவிகளை அவர்கள் அறிந்திருந்தால், இப்படி யெல்லாம் பேச மாட்டார்கள். துரதிஷ்ட வசமாக இந்த முழு விவரத்தையும் இரகசியமாகவே வைத்திருக்க வேண்டி யிருக்கிறது."

தருணம் விரைவில் வரும். அப்போது, அமெரிக்காவும் யுத்தத்தில் ஈடுபட நேர்ந்த வுடனே, வெளி நாடுகளுக்கு யுத்த தளவாடங்களை ஏற்றுமதி செய்து கொண்டிருந்த அமெரிக்கா, தன் படைகளைத் தகுந்தபடி சித்தப்படுத்த வேண்டி, வெளி நாடுகளி லிருந்து எப்படி யுத்தத் தளவாடங்களை இறக்குமதி செய்தது என்பது பற்றி, வெகு தெளிவாக வெளியிடலாம்.

பிரிட்டிஷார் செய்த உதவி என்ன ?

பிரிட்டிஷாரின் சார்பாக நாம் பிரசாரம் செய்யவில்லை. இது வரை இங்கிலீஷ்காரர்கள் என்ன செய்தார்கள்? இப்போது என்ன செய்கிறார்கள்? என்று கவனிப்போம்.

இவர்கள் மகா சிறந்த முறையில் தம் வேலைகளைச் செய்திரா விட்டால், இப்போது வின்சர் அரண்மனையில் ஹிட்லர் குடி புகுந்திருப்பார். கனடாவிலுள்ள ஆட்டாவாவிலும் கூட தன் படைகளைக் கொண்டு வந்து வைத்துக் கொண்டு அமெரிக்காவையும் தாக்க முயற்சித்திருப்பார்.

"இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன்பு தான் நாஜிகள் தம் முழு பலத்தோடும் ஆதிக்கத் தோடும் பிரிட்டனுக்கு 20 மைல்களுக்கு அப்பால் இருந்து கொண்டு இடைவிடாது தாக்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். இது பழைய கதையா யிருக்கலாம். என்றாலும் இதை மறக்க முடியாது."

"இந்த யுத்தத்தில் பிரித்தானியர்களின் பங்காளிகளாக நாம் இருக்கிறோம். அது போலவே, யுத்தம் முடிந்து சமாதானம் ஏற்படும் போதுங் கூட, இருப்போம். ஆகவே, இது வரை பிரிட்டிஷார் செய்ததும் இப்போது செய்வதும் நமக்கு மிகவும் முக்கியமானவை. **பரிபூரண யுத்தம் என்றால் என்ன என்பதற்கு பிரிட்டன் ஒரு எடுத்துக் காட்டா யிருக்கிறது. இனி நாமே அதை உணரப் போகிறோம்.** இப்போது, சர்க்கரை, காசோலின், மோட்டார் டயர்கள் முதலியவற்றை தேவைக்குத் தக்கபடி கட்டுப்படுத்தி கொடுப்பது, சற்று கஷ்டமாகத் தோன்றலாம். ஆனால், இதுவே கூடிய சீக்கிரம் ஒரு வேடிக்கையாகத் தோன்றப் போகிறது. ஒருக்கால் நமக்குப் பட்டு மேல் ஜோடுகளும் கால் சட்டைப் பொத்தான்களும் கிடைக்காமல் போகலாம். ஆனால் இந்த யுத்தம் இன்னும் வெகு காலம் தொடர்ந்து நடக்குமானால் நம் வாழ்க்கை எப்படி யமையுமென்று கவனிக்க வேண்டும். நெடுநாட்களாக பிரிட்டிஷார் எவ்வளவு கொடிய தியாகங்களுக்கு உள்ளாகி யிருக்கிறார்களோ, அவற்றிற்கு நாமும் உள்ளாக நேரும்.

பரிபூரண முயற்சி.

இங்கிலாந்திலுள்ள ஒவ்வொருவரும் யுத்தத்தில் வெற்றி பெறும் பொருட்டு திரண்டு விட்டார்கள். அது போலவே, எல்லாப் பொருள்களையும் யுத்தத்திற்காகவே பயன் படுத்தினார்கள். இங்கிலாந்திலுள்ள ஆண், பெண் அத்தனைப் பேர்களிலும் மூன்றில் இரண்டு பங்குப் பேர்கள் படைகளிலும், உள் நாட்டுப் பாதுகாப்புக்காகவும், யுத்தத் தொழிற் சாலைகளிலும் உழைக்கிறார்கள். அதாவது 14 வயதிற்கு மேற்பட்டு 65 வயதிற்கு உட்பட்டவர்களில் உடல் பலமுள்ள அனைவரும் இத்தொழில்களில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். $18\frac{1}{2}$ முதல் 51 வயதுவரை யுள்ளவர்கள் கலியாணமாகாதிருந்தால், அவர்கள் அனைவரும் படையில் சேரவேண்டும், அல்லது இன்றியமையாத யுத்தத் தொழில் செய்கிறவர்களாக இருக்கவேண்டும்.

சென்ற வருஷம் யுத்தத்திற்காக பிரிட்டனி லிருந்து போர்முனைக்கு அனுப்பப்பட்ட விமானங்களில் நான்கில் ஒரு பங்கு விமானங்கள் தான் அமெரிக்காவி லிருந்து பிரிட்டனுக்கு வந்து சேர்ந்தவை. அன்றியும் இங்கிலாந்து, போர் முனைக்கு 15 டாங்கிகள் அனுப்பினால், நாம் ஒரு டாங்கி விகிதந் தான் இங்கிலாந்திற்கு அனுப்பினோம்.

(12-ம் பக்கம் பார்க்க.)

2-ம் பக்கம்—(தொடர்ச்சி).

பிரான்சிலுள்ள முக்கியமான நீர் மூழ்கிக் கப்பல் தளம் லோரீண்ட் என்னு மிடத்தி லிருக்கிறது. இதை பிரிட்டிஷ் விமானப் படை கடுமையாகத் தாக்கியது. இங்குள்ள தொழிற் சாலைகளில் இப்படைகளில் உண்டாகும் கடுமையான பழுதுகளை எல்லாம் செப்பனிடுகிறார்கள். 40 நீர் மூழ்கிகள் இருக்கத் தக்க 2 தளங்களை வளைத்துக் கட்டி யிருக்கிறார்கள். மற்றொரு தளத்தையும் கட்டி யிருக்கிறார்கள். இதில் 10 நீர் மூழ்கி படகுகள் தங்கலாம்.

அமெரிக்க யுத்த மந்திரி மிஸ்டர் ஸ்டிம்ஸன் கூறியதாவது :—

தற்போதைய யுத்த நிலைமையைச் சீர்தூக்கிப் பார்த்தால், நேச நாடுகளுக்கு மிகச் சிறந்த பருவமாகத் தான் தோன்றுகிறது. என்றாலும் ஜெர்மன் நீர்மூழ்கி படகுகளினால் மூழ்கடிக்கப்படும் நேச தேசக் கப்பல்களைப் பற்றித் தான் நாம் கவலை கொள்ள வேண்டி யிருக்கிறது. இந்த நீர்மூழ்கி படகுகளைக் கொண்டே இந்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெற்று விடலாமென்று ஹிட்லர் நினைக்கிறதாகத் தெரிகிறது.

இந்த நீர் மூழ்கி படகுகளின் தொல்லைகளைத் தவிர்க்க நேசநாடுகள் என்னென்ன முறைகளைக் கைக்கொண்டிருக்கின்றன? பிரிட்டிஷ் தீவுகளில் ஆகாய ரோந்துகள் வெகுவாக அதிகப்படுத்தி யிருக்கிறார்கள். ஆகவே **இங்கிலாந்துக் கரையை யடுத்து 3 மைல் தூரம் வரை இந்த நீர்மூழ்கி படகுகள் வர, அவற்றிற்குத் தைரியம் கிடையாது என்று பிரிட்டிஷ் விமான மந்திரி சர் ஆர்ச்சிபால்ட் சிங்கிளேர் கூறினார்.** சென்ற நவம்பர் மாதம் நம் படைகள் இங்கிலாந்திலிருந்து வடாப்பிரிக்காவிற்குப் போன போது, அப்படைகளை ஏற்றிப் போன கப்பல்களுக்குத் துணையாக 12½ லட்சம் மைல்கள் பிரிட்டிஷ் கரை காவல் விமானங்கள் பறந்து வந்தன. ஆகாயத்தில் நேச நாட்டு விமானங்கள் காவல் புரிவதனால், நீர்மூழ்கி படகுகள் அப்பக்கம் தலைகாட்ட முடியவில்லை. இடபோது பிரிட்டிஷாரும் அமெரிக்கர்களும் நீர்மூழ்கி எதிர்ப்புப் பீரங்கிக் கப்பல்களும் நாசகாரிக் கப்பல்களும் தான் வெகுவாகக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அமெரிக்காவில் ஏராளமான கப்பல் உற்புத்தி.

சென்ற வருஷம் அமெரிக்காவில் ஏராளமாகக் கப்பல்கள் கட்டினார்கள். 1941-ம் வருஷம் செப்டெம்பர் மாதம் 9 கப்பல்கள் (86.185 டன்கள்) கட்டினார்கள். 1942-ம் வருஷம் செப்டெம்பர் மாதத்தில் 93 கப்பல்கள் (1,009,800 டன்கள்) கட்டினார்கள். 1942-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதத்தில் 1 நாளைக்கு 1 கப்பல் வீதமும் டிசம்பர் மாதத்தில் 1 நாளைக்கு 4 கப்பல்கள் விகிதமும் கட்டினார்கள். இன்னும் 3 மாதங்களில் அதாவது அடுத்த மே மாதத்தில் 1 நாளைக்கு 5 கப்பல்கள் விகிதம் கட்ட வேண்டு மெனத் திட்டமிட்டிருக்கின்றனர். நீர் மூழ்கிப் படகுகளால் மூழ்கடிக்கப்படும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை விட. அதிக மாகவே நேச நாடுகள் கட்டி முடிக்கின்றன.

வெற்றி பெற, கப்பல்கள் மிகவும் அவசியம். சரளமாகப் போக்கு வரவு செய்யத் தக்கபடி எந்த அளவிற்குக் கப்பல்கள் நம் வசம் இருக்கின்றனவோ, அந்த அளவிற்கு வெற்றி சமீபிக்கும். இதே விஷயத்தை வலியுறுத்தி சென்ற 1942-ம் ௵ ஜூலை ௴ 20உ ஜப்பான் ரேடியோ மூலம் ஒருவர் கூறியதாவது :—

"கப்பல்களில் தமக்கு இடங் கிடைக்க வேண்டுமென்பதற்காகத் தான் இந்த யுத்தமே நடக்கிறது. கப்பலில் இடம் கிடைக்காத நாடு, தோற்க வேண்டியது தான்."

பொருள்கள் தயாராகும் இடத்திலிருந்து போர் முனைக்கு அவற்றை அனுப்ப வேண்டுமானால், தூரம் அதிகமாக ஆக, அதிகக் கப்பல்கள் தேவைப்படும். அப்போது தான் சப்ளைகளைத் தகுந்தபடி அனுப்ப முடியும். வட அமெரிக்காவிற்கும் முக்கியமான நேச நாட்டுத் தளங்களுக்கும் உள்ள தூரம் கீழே குறிக்கப்பட்டிருக்கிறது :—

அமெரிக்காவிலிருந்து	லண்டனுக்கு ..	4,000	மைல்கள்.
டி	மாஸ்காவுக்கு (பாஸ்ரா வழியாக)	14,000	,,
டி	சூங்கிங்குக்கு ..	13 000	,,
டி	கல்கத்தாவுக்கு ..	12 000	,,
டி	சிட்னிக்கு ..	7,000	,,
டி	கெய்ரோவுக்கு ..	12,000	,,
பிரிட்டனி லிருந்து	மாஸ்கோவுக்கு (வட துருவக் கடல் வழியாக).	4,000	,,
டி	சூங்கிங்குக்கு ..	13,000	,,
டி	கல்கத்தாவுக்கு ..	12,000	,,
டி	சிட்னிக்கு ..	12,000	,,
டி	கெய்ரோவுக்கு ..	12,000	,,

கப்பல்கள் தகுந்த துணைகளுடன் 10,000 மைல்கள் போய் தாம் ஏற்றிப் போகும் சரக்குகளை 10,000 மைல்களுக்கு அப்பால் இறக்கி விட்டுத் திரும்பி வந்து சேர, 12 வாரங்கள் செல்லுகிறது. உதாரணமாக இங்கிலாந்தி லிருந்து 10 லட்சம் டன் தளவாடங்களை இந்தியாவிற்கு அனுப்ப வேண்டு மென்று வைத்துக் கொள்ளுவோம். உள்ளது 100 கப்பல்கள் தான். ஒரு கப்பலுக்கு 5,000 டன்கள் சப்ளை வீதம் ஏற்றி அனுப்பிக் கொண்டிருந்தாலுங் கூட, 6 மாத காலம் வரை அந்த 100 கப்பல்களும் வேறு எந்த விதமான வேலையும் செய்ய முடியாது. 200 கப்பல்கள் இருக்கு மானால் 3 மாதத்தில் அவற்றை அனுப்பி விடலாம். இந்த முக்கியமான பகுதியைத் தான், நாம் பொதுவாக மறந்து விடுகிறோம்.

வெற்றி தரும் வைர முள்.

வெற்றி தரும் வைர முள் தான், கப்பல் போக்கு வரவுகள். ரஷ்யாவிற்கும், வடாப்பிரிக்கா விற்கும், மத்திய கிழக்குப் போர் முனைக்கும், இந்தியாவிற்கும், சீனாவிற்கும், ஆஸ்திரேலியாவிற்கும் தொடர்ச்சியாக சப்ளைகள் அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஜெர்மன் நீர்மூழ்கி படகுகள் கை ஓங்காதபடி தடுக்கத் தக்க அளவிற்கு, நேச நாடுகளின் கப்பல் பலம் அமைந்திருக்கிறது. இது பற்றி பீல்ட் மார்ஷல் வேவல் கூறியதாவது :—

"வடாப்பிரிக்கப் படைகளுக்கு சப்ளைகள் போய்க் கொண்டிருந்ததனால், இந்தியாவி லுள்ள படைகளுக்கு வந்து கொண்டிருந்த சப்ளைகள் பாதிக்கப்பட வில்லை. இதிலிருந்து தேவைக்கதிகமான கப்பல் பலம் நமக்கிருக்கிற தென்றும், அதனால் தான் எதிரிகள் நம்மை யணுகவில்லை யென்றும் தெரிகிறது. இது போதாது. பல விடங்களிலும் நம் கப்பல்கள் ஆதிக்கம் செலுத்தத் தக்கபடி ஏராளமான கப்பல்கள் இன்னும் கட்டப்பட வேண்டும். இதைத் தடுத்து விடத் தான், ஹிட்லர் வீணாக அரும் பாடுபடுகிறார்."

"போர் விமானங்களும்" "விமான தளங்களும்"

இனி "விமானங்கள்" என்பதற்குப் பதிலாக "போர் விமானங்கள்" என்றும் "விமான நிலையங்கள்" என்பதற்குப் பதிலாக "விமான தளங்கள்" என்றுந் தான் இராணுவத்தார் வழங்க வேண்டு மென்று ஒரு இராணுவக் கட்டளை பிறந்திருக்கிறது. பிரிட்டிஷ் விமானப் படையினர், "போர் விமானங்கள்" என்றும் "விமான தளங்கள்" என்றுந் தான் வழங்குகிறார்கள். அதே முறையை யொட்டித், தான் இந்த உத்திரவும் பிறந்திருக்கிறது.

ஹிட்லர் எங்கே?

ஹிட்லர் ஜெர்மனியிலே கொட்ட மடிக்க ஆரம்பித்து, சென்ற வாரத்தோடு பத்து வருஷங்கள் பூர்த்தியாகி விட்டன. ஹிட்லர் அதிகாரத்தைக் கைப்பற்றிய நாளை ஜெர்மனியிலே சென்ற ஒன்பது ஆண்டுகளாக வெகு தடபுடலாகக் கொண்டாடி வந்திருக்கிறார்கள். அன்றையத் தினம் ஹிட்லர் ஆடம்பரமாக மேடை மீது தோன்றி, தொண்டை கிழிய, மணிக் கணக்கில் கத்துவார். சொல்லி வைத்தாற் போல, ஐந்து நிமிஷங்களுக் கொரு தடவை, எதிரே கூடியிருப்பவர்கள் எல்லாம் கரகோஷம் செய்வார்கள். ஹிட்லர் பேசப் போகிறார் என்றால், அதில் ஏதாவது முக்கியமான விஷயம் இருக்கும்; அது என்ன என்று கேட்க வேண்டுமென, உலகிலே பல பாகங்களில் உள்ளவர்களும் ரேடியோவிற்கு முன்னால் போய் உட்கார்ந்திருப்பது வழக்கம். ஹிட்லர் பேசும் பொழுதும், அவரது சீடப் பிள்ளைகள் கைகளைத் தட்டும் பொழுதும், ரேடியோப் பெட்டியே உடைந்து போய் விடும் போலிருக்கும்.

ஆனால் இவ்வருடம் நடந்த கதையே வேறு. இவ்வளவு காலமாக, தட்டிக் கேட்க ஆளில்லை. ஆகவே, தம்பி சண்ட ப்ரசண்டனாக ஆர்ப்பாட்டம் செய்து கொண்டிருந்தான். இப்பொழுதோ, ஹிட்லர் பேசப் போகும் நேரத்தை ஞான திருஷ்டியால் அறிந்தவர்கள் போல, அதி தைரியமாகவே, பிரிட்டிஷ் விமானிகள் பட்டப் பகலிலே பதினோரு மணி சுமாருக்கு பெர்லின் நகர் மீதிலே பறந்து குண்டுகளை அட்சதைகளைத் தூவுவது போல் தூவி விட்டார்கள். அதனால் 11 மணிக்கு ஆரம்பமாவதற் கிருந்த பிரசங்கம், 12 அடித்து 9 நிமிஷங்களுக்குத் தான் ஆரம்பமாயிற்று. 'மன்னிக்க வேண்டும். இதோ ஆரம்பமாகப் போகிறது. இன்னும் சில நிமிஷங்கள், இன்னும் சில நிமிஷங்களே தான்!' என்று நான்கு முறை பெர்லின் ரேடியோக்காரர்கள் உலகோரைக் கெஞ்சக் கேட்டுக் கொள்ள வேண்டி வந்தது. இதற்குக் காரணம் என்ன வென்று அவரிடம் கேட்டிருந்தால், 'ராகு காலம் கழியட்டும் என்றிருந்தோம். வேறொன்றுமில்லை' என்றே பதில் சொல்லியிருப்பார் என்று நினைக்கிறோம்.

அட! நேரங் கழித்துத் தான் பிரசங்கம் ஆரம்பமாயிற்று. ஹிட்லர் வந்தாரோ? அது தான் இல்லை. கீழ்த் திசையிலே நடக்கும் யுத்தங் காரணமாக, அவர் தனது தலைமை ஸ்தானத்திலேயே தங்க வேண்டி வந்து விட்டதாம். எத்தகைய வருந்தத் தக்க செய்தி பாருங்கள்! அவருக்காக நடக்கும் விழா; அதில் அவரே கலந்து கொள்ள முடியாத மோசமான நிலைமையை உண்டாக்கி விட்டார்கள் இந்த பிரிட்டிஷ்காரர்களும், ருஷ்ய யமன்களும். தன்னைப் பற்றி நினைக்கும் பொழுதே, உலகோர் கிடுகிடென நடுங்கின காலம் எல்லாம் போய், தனது வீழ்ச்சியை அதி சீக்கிரத்திலேயே எல்லோரும் நிச்சயமாக எதிர் பார்த்திருக்கும் நிலைமை வந்திருப்பதை நினைத்துப் பார்த்து, அப்படியே ஹிட்லர் மனமுடைந்து போயிருப்பார் என்றே நினைக்கிறோம். வெளியில் தலைகாட்டக் கூட, அவருக்கு வெட்கமாக இருக்கும். **அவர் சொல்லி வந்த வார்த்தைகள் எல்லாம் உண்மையாகிக் கொண்டிருந்த வரை, அவர் தைரியமாகவும் பகிரங்கமாகவும் நாலு பேர்கள் முன்னால் பேசி வந்தார். ஆனால், தான் சொல்லிய வார்த்தைகள் எல்லாம் பொய்யாகி, 'உள்ளதும் போச்சுடா நொள்ளைக் கண்ணா, அதுவும் போச்சுடா, அரோஹரா' என்று ஆகி விட்டால், அவர் தான் என்ன செய்வார்?**

வெளியில் முகத்தைக் காட்ட மன மில்லாது, தனது கையாட்களான கொயரிங்கையும், பிரசாரப் புளுகரான கப்பல்ஸ் துரையையும் தூண்டி விட்டு, ஜெர்மன் மக்களிடம் ஒரு அழுகை அழச் செய்திருக்கிறார். அழுகை முடிவில் ஒரு மிரட்டும் மிரட்டச் செய்திருக்கிறார். இவ்வாறு செய்வானேன்?

அதற்கு முக்கிய காரணம் ஸ்டாலின்கிராட் நகரிலே பட்ட அவமானம் தான். அது

ஸ்டாலின் கிராடில் ரஷ்ய வெற்றி.

தவிர ருஷ்யாவின் இதர பாகங்களில் அவரது படைகள் படும் இடியும் உதையும், வட ஆப்பிரிகாவிலே ரோமல் எடுத்த ஓட்டமும் அவரது மனசைத் தகர்த்திருக்கக் கூடும். பொறுக்கி எடுத்த மூன்றே கால் லக்ஷம் வீரர்களை ஸ்டாலின்கிராடு நகருக்கு அனுப்பினார். 'இதோ பிடிக்கப் போகிறார்கள் பாருங்கள்' என்றார். ஆனால் அவரது வீரர்களைத் தான் சனியன் சரியாகப் பிடித்துக் கொண்டது. சென்ற வாரக் கடைசிக்குள் அவர்களனைவரையும் ஒரு தினுசாகத் தீர்த்து விட்டார்கள் ருஷ்யர்கள். ஜெனரல் வான் பாலஸ் என்றொரு ஜெர்மன் சூரர். இவர் தான் ஸ்டாலின்கிராடை ஜெயித்து வெற்றி மாலை சூட எண்ணி யிருந்தார். ஆனால் இன்று இவர் அங்கே ஒரு வீதியிலே, ஒரு வீட்டினுள் பதுங்கிக் கொண்டிருக்கிறார். இவரது உண்மை சகாக்களாக உள்ள சிலர், அர்த்த மில்லாது, தம் சக்தியை விடப் பல மடங்கு அதிகமான ஆட்களோடு போராடுகிறார்கள். அவர்களனைவரையும் பலியாகக் கொடுத்த பின்னரே, அவர் சரணடைவார் போலிருக்கிறது. **ஸ்டாலின்கிராடிலே வேறு பல படைத் தலைவர்கள் தங்கள் ஆட்களோடு மரியாதையாக, ஹிட்லரின் ஆக்ஞையையும் மீறி, சரண மடைந்தார்களாம்.** நாளைய ஜெர்மனி எப்படி யிருக்கும். இப்பொழுது அட்டகாசம் செய்யும் ஹிட்லரின் கதி என்ன ஆகும் என்பதை நேரில் பார்க்க அவர்கள் ஆசைப்படுகிறாப் போலிருக்கிறது.

ஸ்டாலின்கிராடு நகரை மீண்டும் புதுப்பிக்கத் தீவிர ஏற்பாடுகள் நடக்கின்றன. இதே சமயம் வீர ருஷ்யர்கள் மளமளவென, உத்சவ காலங்களில் விடப்படும் எரி வாணங்களைப் போல, அங்கு மிங்கும் அதிவேகமாகப் பாய்ந்து செல்லுகிறார்கள். காகஸஸ் பிரதேசத்திலே கிட்டத் தட்ட இரண்டு லக்ஷம் நாஜிப் படைகள் பின் வாங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அவர்களைத் துரத்தி விட்டு மெய்காப் எண்ணெய் வயல் பிரதேசத்தையும், இது போன்ற வேறு பல முக்கியமான இடங்களையும் ருஷ்யர்கள் கைப் பற்றி வருகிறார்கள். இப்பிரதேசத்தின் தலைநகரான க்ராஸ்னடாரை விட்டு விட்டு, கருங்கடலோரத்தில் உள்ள நோவோரோஸிஸ்க் என்ற இடத்தை நோக்கி ருஷ்யர்கள் முன்னேறுகிறார்கள். ஆகவே ஸ்டாலின்கிராடிலிருந்தோர் கதையும் இங்குள்ளவர்கள் கதையும் ஒன்றாகும் எனத் தோன்றுகிறது. இவை தவிர, கர்ஸ்க், கார்க்கோவ் நகரங்களுக்கு வெகு சமீபத்திலே போய்விட்டார்கள் ருஷ்யர்கள்.

வடக்கே லெனின்கிராடருகே பயங்கர யுத்தங்கள் நடக்கின்றன. அந்நகரை நாஜிகளின் பூத பீரங்கிகள் பிரமாதமாகச் சுடுகின்றன. மத்ய ருஷ்யாவிலும் ருஷ்யர்களின் கை வலுத்திருக்கிறது.

ருஷ்யர்கள் இப்படி வெளுத்து வாங்கிக் கொண்டிருக்கும் பொழுது, அவர்களைப் பார்த்து, 'கிழக்கே யிருந்து வரும் பயங்கர வெள்ளம்' என்று கப்பல்ஸ் துரை சொன்னதில் தவறென்ன இருக்கிறது? ஆனால், இப்பொழுது பலமாக

கப்பல்ஸ் உண்மையை கக்குகிறார்.

அடி விழும்பொழுது தானே உண்மையைக் கக்குகிறார்கள்? "அடி உதவுவது போல் அண்ணன் தம்பி எல்லாம் உதவ மாட்டா" ரய்யா! ஒரு குடையால் விபாண்டகர் தன் மகனான ரிஷ்யச்ருங்கரை மறைத்தது போல். ஒரு ஆளை வேண்டுமானாலும் மறைக்கலாம். ஒரு குடையால் ஒரு மலையை மறைக்க முடியுமா? ருஷ்யாவிலே மலை மலையாகத் தானே ஜெர்மனியப் பிணங்கள் குவிந்து கிடக்கின்றன. அவற்றை, 'ருஷ்யாவில் அப்படி நாம் ஒன்றும் சளைத்துவிட வில்லை' என்று ஒரே பொய்யால் மறைத்து விட முடியுமா?

விஷயம் பூரூவும் வெளி யாகாமல் போய் விடாது. அவ்வாறு வெளியாவது திடீரென வெளியாகி விட்டால், ஜெர்மன் மக்கள் பொங்கி எழக் கூடும் என்பதற்காகத் தான், சர்க்கரை மூலாம் பூசப் பெற்ற கொயினா மாத்திரைப் போல், கசப்பான செய்திகளைப் பல வார்த்தைகளால் மூடி, அவற்றைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக ஜெர்மன் மக்களுக்குப் புகட்டச் செய்திருக்கிறார் ஹிட்லர்.

'வெற்றி என்பது செல வில்லாமல் கிடைக்கக் கூடிய பண்டமல்ல ஐயா!' என்ற உண்மையை ஏதோ புதிதாகக் கண்டு பிடித்து விட்டது போல் தன் மக்களுக்குச் சொல்லச் சொல்லி யிருக்கிறார் ஹிட்லர்.

'இன்றையத் தேதியில் இரண்டே இரண்டு விஷயங்கள் தான் நமது கவனத்தி லிருக்க வேண்டும். ஜெர்மனியும் அதன் சகாக்களும் ஜெயிக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால், பழமையான நாகரிக முதிர்ந்த நமது நாடு, கீழ்த் திசையிலிருந்து வரும் வெள்ளத்தில் முழுகிப் பாழாக வேண்டியது தான். இப்பொழுது ஸ்டாலின்கிராடு, ஆப்பிரிக்கா போன்ற பிரதேசங்களில் ஏற்படும் கஷ்ட நஷ்டங்கள் எல்லாம் பிரமாத மில்லை. நாளை கீழ்த் திசையி லிருக்கும் காட்டுமிராண்டிகள் நமது நாட்டிலே பாய்ந்து வந்து விட்டால், நாம் படக் கூடிய அவஸ்தைகள் அனந்தம். விதி அளிக்கும் அடிகளை வீரனே ஏற்க முடியும். நமது நாட்டில் உள்ளவர்கள் உயிரைத் திரணமாக மதிக்க வேண்டும். கஷ்டத்தைப் பொருட் படுத்தக் கூடாது' என்று சொல்லி யிருக்கிறார் ஹிட்லர்.

கோயரிங் முகாரி.

கோயரிங் தனது முகாரி ராகக் கீர்த்தனையிலே, 'ஏமாந்தோ மய்யா, ருஷ்யா பின்லாந்துடன் நடத்திய போரை கண்டு' என்று பாடி யிருக்கிறார். ஒரு சிறு நாடான பின்லாந்துடன் போராடச் சக்தியற்ற ருஷ்யாவை, பத்து வாரங்களில் ஊதித் தள்ளி விடுவது பிரமாதமா என்ன என்று எண்ணினார்கள் போலிருக்கிறது கோயரிங் கோஷ்டியார். ஆனால், அதற்கப்புறம் ஜெர்மனிய நிபுணர்கள் ருஷ்யாவிற்குப் போய் வந்தார்களாம். அவர்கள் கொணர்ந்த தகவல்களைப் பார்த்தால், **ஜெர்மனியைப் போல் பல மடங்கு அதிகமான ஆயுதங்களை ருஷ்யா உற்பத்தி செய்திருக்கிறது என்பது தெரிந்ததாம்.**

ஆனாலும், ருஷ்யாவைச் சும்மா விட்டு விட ஹிட்லருக்கு விருப்ப மில்லை. அவ்வாறு சும்மா விட்டு விட்டால், எப்படியும் ஜெர்மனிக்கு ஆபத்துத் தான் என்று எண்ணினாராம். பகவான் மேலே பாரத்தைப் போட்டு விட்டு, போரி லிறங்கி விட்டாராம். இப்பொழுது விதி குறுக்கிட்டு விட்டதாம். ஹிட்லரைப் போன்ற தலைவர் கிடைப்பதே அரிதாம். அப்படிப்பட்ட தலைவர் சொற்படி கேட்டு நடப்பது ஜெர்மன் மக்களின் பாக்கியமாம். 'ஜெர்மனியிலே 16 வயதுக்குமேல் 65 வயதுக்கு உள்பட்ட ஆடவர்களும், 17 வயதுக்கு மேல் 45 வயதுக்கு உட்பட்ட பெண்களும் தேசியப் பாதுகாப்பு வேலைக்காக உடனே பதிவு செய்து கொண்டாக வேண்டும்' என்பது ஹிட்லரின் உத்திரவாம்.

இந்த உத்திரவு கீழ்ப்படியப் படலாம். ஆனால் முடிவு என்ன என்பது தெரிந்தது தானே! **சக்தி குன்றிப் போனால் தான், எதைக் கண்டாலும் எரிந்து விழுவார்கள் மனுஷர்கள்.**

'முணு முணுப்பவர்களே! ஸ்டாலின்கிராட் நகரிலே அத்தனைப் பேர்கள் தொத்திக் கொண் டிருக்க வேண்டுமா என்ன என்று நீங்கள் கேட்கலாம். அது தான் ராணுவ சம்பிரதாயம்!' என்கிறார் கோயரிங் ஒரு மூச்சிலே.

'சமரசமா? யாரோடு சமரசம்? போல்ஷ்விக்கர்களுடனா? சீ! சீ! கனவான்களோடு, வேண்டுமானால் சமரசம் பேசலாம்' என்கிறார் மறு மூச்சில்.

இதிலிருந்து ஒரு விஷயம் விளங்குகிறது, ருஷ்யர்கள் மீதில் தான் ஜெர்மானியருக்கு த்வேஷமே ஒழிய, சௌகரியப்பட்டால், மற்ற நேசநாடுகளுடன் ஹிட்லர் சமரசம் பேசத் தயார் என்று சொல்லுவது போலிருக்கிறது. பின்னால் இத்தகைய சமரசத்திற்கு இடம் ஏற்படலாம் என்று எண்ணித் தான், ஹிட்லரோ, கோயரிங்கோ, அமெரிக்கர் ஆபிரிகாவில் வந்து குதிப்பதைப் பற்றிக் கண்டித்து ஏதும் சொல்லவில்லை போலிருக்கிறது.

கசப்ளாங்கா முடிவு.

ஆனால், ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட், பிரதம மந்திரி சர்ச்சில், ஜெனரல் ஜூரே, ஜெனரல் டிகால், மற்றும் நேசதேச சேனாபதிகள் எல்லாம் மேற்கு ஆபிரிகாவில் கூடிப் பேசினார்களே, அப்பொழுது, நிபந்தனையின்றி அச்சு நாட்டினரைச் சரணடையச் செய்ய வேண்டும்; அதற்கு என்னவழி என்றுதான் யோசித்திருக்கிறார்கள். கசபிளாங்கா என்ற இடத்தில் மேற்கண்டவர்கள் கூடிப் பேசி, அடைந்த முடிவு சரித்திரத்திலேயே ஒரு முக்கிய விஷயமாக இருக்கும்.

1943-ம் வருடத்திலே அச்சு நாட்டினரை என்னென்ன செய்து இடுப்பை ஒடிப்பது என்பதற்கு விரிவான திட்டங்கள் போட்டிருக்கிறார்கள். அச்சு நாட்டாரது ஒற்றர்களுக் கெல்லாம் நேசநாட்டுத் தலைவர்கள் 'டிமிக்கி' கொடுத்து விட்டு, தைரியமாக கசபிளாங்காவில் கூடிப்பேசி யிருக்கிறார்கள்.

அதற்கப்பால் பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் சும்மா லண்டன் திரும்பி விட வில்லை. நேரே கெய்ரோவிற்குப் போயிருக்கிறார். அங்கிருந்து, துருக்கிக்கு ஒரு நடை சென்று, தலைவர் இனோனுவையும், மற்ற துருக்கித் தலைவர்களையும் கண்டு, தங்களது புது வருஷத் திட்டத்தை அவர்கள் காதுகளிலும் போட்டு வைத்து விட்டு, துருக்கியின் பரஸ்பர அன்பைச் சம்பாதித்துக் கொண்டு, மத்யக் கீழ்த் திசை பற்றிய கவலையைக் குறைத்துக் கொண்டு, புறப்பட்டிருக்கிறார்.

இவ்வருடம் சரி, இனியும் சரி, ஹிட்லர் தம் இஷ்டப்படி எங்கு வேண்டுமானாலும் பாய முடியாது. நேசதேசத்தவர்கள் அவரைக் கௌவி ஜீரணிப்பதற்கு நாற்புறங்களும் சூழ்ந்து நிற்கிறார்கள். ஆயிரக் கணக்கான எடையுள்ள குண்டுகள் ஹாம்பர்க், ரூர், எம்டன் பிரதேசங்களில் விழுந்து படுசேதமுண்டாக்கும் சப்தம் ஹிட்லர் செவிகளில் விழுந்து கொண்டு தானிருக்கும். வருகிற வசந்த காலத்திலே, ஐரோப்பா தாக்கப்படலாம்; ருஷ்யாவும் அப்பொழுது சும்மா இராது. வட ஆப்பிரிக்க யுத்தம் நமக்குச் சாதகமாகவே முடியலாம்.

ரோமல் டியூனிசியா போனதேன்?

இப்பொழுது தானென்ன? ரோமல் டியூனிஸியாவிற்குள் ஓடிவிட்டார். எதற்கய்யா என்றால், அங்குள்ள மற்றப் படைகளை பிரிட்டிஷ் முதலாவது சேனையின் பிடிகளிலிருந்து விலக்க என்று சொல்லுவார் போலிருக்கிறது. அவர் அவ்வாறு தன் படைகளோடு வடக்கே உள்ள நாஜிப் படைகளுடன் கலக்கக் கூடாது என்று தான் நேசதேசத்தார் விரும்புகிறார்கள். ரோமல் நமது எட்டாவது சேனையைப் பற்றியும், அதற்குள்ள உதவி மார்க்கங்களைப் பற்றியும் தவறாக் கணக்கிட்டதன் பலனை இன்று அனுபவிக்கிறார். டியூனிஸியப் போர் கடினமானதாகவே இருக்கும். அங்கு ஜெர்மானியர் 52 டன் கனமுள்ள புலி டாங்கிகளைக் கொண்டு குவி திருக்கிறார்களாம். முக்யமான மூன்று மலைச் சிகரங்கள் அவர்கள் வசமிருக்கின்றனவாம். அம் மலைகளை அணுகுவதால் ஏக நஷ்ட முண்டாகிறதாம். எதிர்பார்த்ததைவிட அதிக நாட்கள் தான் ஆபிரிக்கப் போர் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆயினும் வெற்றி பற்றி சந்தேகமிராது.

ஒரு நாளைக்கு 120 லக்ஷம் பவுன் வீதம் பிரிட்டன் இந்தப் போருக்கென்று செலவிடுகிறது. நாளுக்கு நாள் அதன் கையும் வலுத்து வருகிறது. 1941-ம் ஆண்டிலே ஜெர்மானியர் லண்டன்மா நகரை

நொறுக்கித் தள்ளினர். அப்பொழுது பெர்லின் மக்கள், 1942-43-ம் வருஷத்திலே தங்கள் வீடுகளும், குழந்தை குட்டிகளும் லண்டன் வாசிகளுடையவற்றைப் போலவே தவிடுபொடி யாக்கப்படும் என்பதைக் கனவிலும் நினைத்திருக்க மாட்டார்கள்.

கொயரிங் கூட என்ன சொல்லுகிறார்? ருஷ்யாவை ஒருவிதமாக அடக்கியபின், பெர்லின்மீது விழும் குண்டுகளுக்குச் சரியான பதில் கொடுப்பாராம். ஐயோ பாவம்! இதிலிருந்தே இப்பொழுது ஜெர்மன் விமானப் படை பலமிழந்திருக்கிறது என்பது தெரியவில்லையா?

நாஜீ ஐரோப்பா தாக்கப்படலாம். எப்படி, எங்கே, எப்பொழுது என்பது இப்பொழுது நமக்கெல்லாம் தெரியாது. ஆனால் பெரிய தலைவர்களாக உள்ளவர்களுக்கு விஷயம் தெரியும். அல்லும் பகலும் இதே நினைவாக இருக்கிறார்கள் அவர்கள். அப்பொழுது நாம் என்ன செய்யப் போகிறோம் என்று ஹிட்லர் சகாக்களும் கவலை கொண்டிருப்பார்கள்.

கீழ்த்திசையிலிருந்து நமக்கு நம்பிக்கை தரக்கூடிய செய்திகளும் ஹிட்லருக்கு தலை நோவு தரக்கூடிய தகவல்களும் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஜப்பானியர் முன்போல் யதேச்சையாகப் போகமுடியவில்லை. குடால்கனலில் அமெரிக்கர்கள் அவர்களைத் தலைதூக்க விடவில்லை. 'டோக்கியோவை விமான மூலம் தாக்கும் காலம் நெருங்குகிறது' என்கிறார் ஒருவர். அமெரிக்க நீர்மூழ்கிகள் ஜப்பானியக் கப்பல்களுக்கு யமனாக இருக்கின்றன. வேக் தீவு மீது அமெரிக்க விமானங்கள் பறக்கின்றன. இருநூறு முந்நூறு என்று பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் அக்யாபை நோக்கிச் சென்று, ஜப்பானியரைத் திணற அடிக்கின்றன. என்ன செய்வார் பாவம், ஹிட்லர், 'எங்கே ஹிட்லர்? ஹிட்லர் எங்கே? என்று நேசதேசத்தவர் அவரை ஹதம் செய்யக் காத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர் 'ஹிட்லர் எங்கே?' என்று கேட்கும்படியான நிலைமையில் எங்கே போய் உட்கார்ந்திருக்கிறார்? தான் செய்த கொடுமைகளுக்கெல்லாம் ஒரு நாள் பதில் சொல்லித் தீரவேண்டுமென்ற பீதி அவர் மனதில் இருக்குமல்லவா?

நம்பிக்கை தரும் செய்திகள்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்ட் மைனர்ஸ் படையை எச். எச். மைசூர் மகாராஜா அவர்கள் பார்வையிடும் காட்சி.

(3-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி).

மலைப் புரங்களி லிருந்து தான் போராடுகிறார்கள். இவர்கள் கொள்ளைக் கூட்டத்தாரல்ல. ஆனால் முறைப்படி உடை தரித்து நன்கு அமைக்கப் பட்ட ஒரு கூட்டத்தார். இவர்களுடைய தலைவர் நே-ஹுங்-ஷீங். மத்திய சீனாவில் மற்றொரு கொரில்லாப் படை யிருக்கிறது. இதன் தலைவர் ஜெனரல் யுவான். இந்தப் படை பல வித கஷ்டங்களுக்கிடையே போராடிக் கொண்டு வருகிறது. ஏனென்றால் சீனப் பொது மக்களுடைய உதவியும் கூட்டுறவும் கொரில்லாப் படைகளுக்குக் கிடைப்பது அரிதா யிருக்கிறது. காரணம் ஜப்பானியர்கள், சீனப் பொது மக்களைப் படுத்தும் கொடுமைகள் தான். என்றாலும் 5 லட்சம் ஜப்பானியர்களைச் சீனர்களின் கொரில்லாப் படைகள் கைதிகளாக்கி விட்டன.

(7-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி).

நிற்க, பிரிட்டன் 40 லட்சம் ஜதை பூட்ஸுகள் ரஷ்யாவிற்கு அனுப்பியது. அதன் பயனாக இப்போது இங்கிலாந்திலுள்ளவர்கள் சராசரி 3 வருஷங்களுக்கு ஒரு ஜதை பூட்ஸ் விகிதம் உபயோகிக்க வேண்டி யிருக்கிறது. ஒரு விமானம் அமெரிக்காவிலிருந்து இங்கிலாந்துக்கு அனுப்பப்பட்டால், 4 விமானங்கள் இங்கிலாந்தில் செய்து ரஷ்யாவிற்கு அனுப்பப் படுகின்றன. சாதாரணமாக ஒரு வருஷத்தில் செய்யப்படும் வேலையை 10 வாரங்களில் செய்து முடித்து, பாரசீகத்தின் குறுக்கே ரயில்வே லைன் போட்டு முடிக்க பிரிட்டிஷ் ரயில்வே தொழிற்சாலைக் காரர்கள் உதவினார்கள். இந்த ரயில்வே வழியாகத் தான் பாரசீக வளைகுடாவி லிருந்து காகஸஸ் பிரதேசத்திற்கு (ரஷ்யாவிற்கு) சப்ளைகள் இப்போது போகின்றன.

விஷயங்களில் தலை யிடாதவர்கள். எல்லா வகைகளிலும் பிரிட்டிஷார் அமெரிக்கர்களை ஒத்திருக்கிறார்கள்.

உண்மைக்கு மாறான எண்ணங்களை அமெரிக்காவைக் குறித்து இங்கிலாந்தும், இங்கிலாந்தைக் குறித்து அமெரிக்காவும் ஏன் கொண்டிருக்க வேண்டும்? இதற்குப் பூர்வீக பழக்க வழக்கங்களை இன்னும் கைக் கொண்டிருப்பதும் காரணந் தான். அது போலவே தான் ஹாலிஉட்டும் இருக்கிறது. இந்த இரண்டு நாடுகளிலு முள்ள கதாசிரியர்களும் இதே முறையைப் பின் பற்றித் தான் கதைகள் எழுதுகிறார்கள். ஒரு விஷயத்தை அமெரிக்கர்கள் ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். 4 கோடி 60 லட்சம் இங்கிலீஷ்காரர்கள் இங்கிலாந்து என்னும் சிறிய தீவில் அடைந்து கொண்டிருக்

பிரிட்டிஷ் விமானப் படையைச் சேர்ந்த "பரோடா ஸ்குவாட்ரன்" படையை எச். எச். நவா நகர் ஜாம் சாஹிப் அவர்கள் பார்வையிடும் காட்சி.

நேச நாடுகளுக்கு பிரிட்டன் உதவி.

போராடும் பிரான்சு, நார்வே, போலந்து, ஹாலந்து முதலிய அரசாங்கங்கள் இப்போது இங்கிலாந்தில் அஞ்ஞாத வாசத்திலிருக்கின்றன. இந்த அரசாங்கங்களின் படைகளுக்கு வேண்டிய எல்லாவற்றையும் பிரிட்டிஷ் அரசாங்கமே செய்ய வேண்டி யிருக்கிறது. இது சம்பந்தமாக ஏராளமான செலவாகிறது. இவ்வளவும் இங்கிலாந்து மக்களுக்கு வரிச் சுமைகளா யிருக்கின்றன. அமெரிக்கர்கள் கொடுக்கும் வரியை விட, மிக அதிகத் தொகையே இங்கிலீஷ்காரர்கள் கொடுக்க வேண்டி யிருக்கிறது.

நம்மைப் போலவே பிரிட்டிஷ்காரர்களும், தம் காரியத்திலேயே கண்ணா யிருப்பவர்கள். பிறர்

கிறார்கள். அமெரிக்க நாடுகளில் ஒன்றான அரிசோனியாவை விடச் சிறிது இங்கிலாந்து. என்றாலும் வழக்க பழக்கங்கள், எண்ணங்கள், நோக்கங்கள் ஆகியவற்றில் அவர்கள் அமெரிக்கர்களை ஒத்தே இருக்கிறார்கள். இனி இங்கிலீஷ்காரர்களைக் குறித்து சிந்திப்பதானால், கூன விழுந்த, ஒற்றைக் கண்ணாடி யோடுள்ள நாட்டுப்புறத்தான் என்று சிந்திக்காமல், அமெரிக்கர்களை போல் உள்ளவர்களாகவே ஆண்களையும், பெண்களையும் நினைக்க வேண்டும். என்றாலும் ஒரு வேற்றுமை யுண்டு. அமெரிக்காவைப் போல் இரண்டு பங்கு வேலை செய்கிறார்கள் பிரிட்டிஷார். ஆனால் அமெரிக்கர்கள் உண்ணும் உணவில் பாதி யளவு தான், பிரிட்டிஷார் உண்கிறார்கள்."

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.